



ZKR – LIGHT

**REGULAMENTO
DESPORTIVO E DISCIPLINAR**

Atualizado em: 08 de Julho de 2025

DAS REGRAS GERAIS

Art. 1º – A ZKR visa organizar campeonatos de rental kart em 2025, entre amigos e convidados, com os eventos a serem realizados nas pistas do Kartódromo Internacional Techspeed (Velopark), em Nova Santa Rita – RS. Os karts a serem utilizados serão os da categoria rental denominados frota LIGHT, disponíveis no local.

Art. 2º – Os eventos serão abertos para pilotos maiores de 18 (dezoito) anos, habilitados pelos Kartódromos onde ocorrerão as etapas. Para pilotos menores de 18 anos, a participação será permitida mediante aprovação do kartódromo e com o consentimento dos Pais ou responsáveis legais. Fica sob responsabilidade dos pilotos a condição de estarem em plenas condições físicas e mentais, aptos à prática do esporte motor.

Parágrafo Único – Todos os participantes, **OBRIGATORIAMENTE**, deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, e assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. O termo será fornecido pela secretaria do kartódromo quando da locação do kart, antes de cada etapa. Fica reservado aos administradores do grupo bem como à administração do local, a aprovação ou não de pilotos que registraram seu interesse em participar do campeonato, sem necessidade de justificativa da administração do grupo.

Art 3º – Os pilotos disputarão o campeonato em categoria única, lastreados em 90 Kg (piloto + equipamento), limitados em até 30 participantes.

I – Não Haverá tolerância de peso não alcançado na pesagem pós-prova.

II – O custo dos materiais obrigatórios, em caso de alguém dos mesmos juntos ao kartódromo (Ex: Macacão, balaclava, luvas, etc.) ficam a encargo do piloto.

Art 6º – Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados de cada etapa. A premiação final será entregue após a última etapa do campeonato com a entrega com troféus aos 5 (cinco) primeiros, além **do prêmio para os 03 (três) primeiros colocados:**

I – O Campeão, o Vice e o terceiro colocado receberão um treino orientado com a Gravina Performance.

II – Os 03 (três) melhores classificados poderão participar da etapa final do campeonato principal da ZKR, na pista P2500, no dia 18 de Dezembro.

Art 7º – A inscrição deverá ser realizada através de link fornecido pela ZKR e confirmada com a taxa de inscrição única, no valor de R\$ 220,00 que poderá ser parcelado em 2x de R\$ 110 no cartão de crédito ou à vista, **com desconto, via PIX, no total de R\$ 200,00**. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do Campeonato.

Parágrafo Único – Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

DO FORMATO DO CAMPEONATO

Art 8º – Serão realizadas 05 (cinco) etapas distribuídas em 05 (cinco) datas distintas.

I – As etapas serão realizadas em corridas com um total de 25 (vinte e cinco) minutos de duração, sendo 05 (cinco) minutos destes destinados para o treino classificatório e 20 (vinte) minutos de prova.

II – A largada será com os karts parados e em fila dupla, ou única, a critério da direção de prova e da organização do kartódromo.

III – O valor correspondente a locação dos karts em cada etapa, será aquele cobrado diretamente pelo kartódromo, na ocasião da inscrição na secretaria.

IV – O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão.

Datas	Horários	Etapas	Traçados
31 de Julho	21h40	5ª	P 1500 - Seletiva
28 de Agosto	21h40	6ª	P 1500
25 de Setembro	21h40	7ª	P 1500 – Seletiva Rápida
30 de Outubro	22h20	8ª	P 1500
27 de Novembro	20h40	10ª	P 1000

§1º – A ZKR **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pelo kartódromo em cada etapa.

Art. 9º – Em dias que antecedem a etapa, a organização fornecerá lista de presença no grupo de Whatsapp do campeonato, a fim de validar o número de pilotos presentes.

Art. 10 – Os Karts serão sorteados no Briefing com a presença obrigatória dos pilotos. Após a impressão da folha do check-in, o piloto que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subsequente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a seqüência de chegada. Caso o piloto participe de outro

campeonato o qual esteja ocorrendo durante o período do briefing e este, portanto, estiver em pista, a punição relacionada à presença em briefing não será aplicada.

Art 11 – Serão disponibilizados, pelo kartódromo, barras de chumbos a fim de alcançar o lastro correto para o piloto. Havendo a necessidade de peso extra, este deverá ser providenciado pelo próprio piloto. Bancos com pesos apropriados ao kartismo e liberados previamente pelo kartódromo, serão permitidos.

§1º – Serão pesados, de forma OBRIGATÓRIA, todos os pilotos que ingressarem em parque fechado e, após o término da bateria, que componham os 07 (sete) primeiros colocados, a fim de conferência.

§2º – Ao final da corrida, o piloto deverá retirar seu lastro e recolocá-lo no local apropriado, dentro do box/oficina. Caso o piloto esqueça a retirada de seu lastro, terá uma penalização de 5 pontos na etapa.

Art. 12 – O treino classificatório será realizado em sessão única de 05 (cinco) minutos.

§1º – A troca de kart por problemas mecânicos, devidamente comprovados pelos funcionários da oficina, será permitida, sem prejuízo de seu tempo de volta já realizado, voltando, assim, para sua posição conquistada em sessão.

§2º – A troca de kart por opção, sem qualquer falha mecânica validada, será permita, porém o piloto automaticamente largará ao final do grid, independente de qualquer tempo de volta realizado. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

§3º – Nos casos dos §1º e §2º, o piloto deverá assumir o kart indicado pela organização, **após novo sorteio**, realizado dentre os karts disponíveis como suplentes. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

Art. 13 – É vedada a troca de kart após o encerramento do treino classificatório, salvo por motivo de falha mecânica devidamente comprovada por equipe técnica do kartódromo. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

Art. 14 – Após a largada, o piloto deverá completar 01 (uma) volta para efetuar a troca de kart, salvo se ocorrer acidente e/ou falha mecânica durante o percurso desta. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

DA PONTUAÇÃO

Art. 15 – A pontuação obedecerá à tabela abaixo:

POS	PONTOS	POS	PONTOS	POS	PONTOS
1º	25	11º	13	21º	3
2º	23	12º	12	22º	2
3º	21	13º	11	23º	1
4º	20	14º	10	24º	1
5º	19	15º	9	25º	1
6º	18	16º	8	26º	1
7º	17	17º	7	27º	1
8º	16	18º	6	28º	1
9º	15	19º	5	29º	1
10º	14	20º	4	30º	1

Art. 16 – Não haverá pontuação extra (Pole position e volta mais rápida).

Art. 17 – Ao final do torneio, será declarado campeão, o piloto com maior número de pontos, descartados os 03 (três) piores resultados.

Art. 18 – Serão considerados os seguintes quesitos em casos de empate:

I – Maior número de pontos SEM descartes;

II - Maior número de vitórias;

III – Maior número de segundos lugares, e assim, sucessivamente;

IV – Melhor colocação na última etapa;

V – Maior número de presença;

VI – Sorteio.

§1º – Desclassificações e bandeiras pretas não poderão ser descartadas da soma geral de pontos.

Art. 19 – Não serão aceitas substituições de pilotos em virtude de eventuais ausências, bem como não será permitida a inclusão de pilotos que não estiverem devidamente inscritos.

Art. 20 - Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado. Todos os pilotos deverão ocupar seu lugar no banco do kart que lhe foi sorteado e permanecer com as mãos no volante até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa

necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuado por mecânicos do próprio kartódromo.

Art. 21 – O piloto vencedor da etapa, fica **isento** do pagamento da etapa seguinte.

DA CONDUTA DISCIPLINAR

Art. 22 - O descumprimento das diretrizes deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas e desrespeitosas, poderão ser julgados pelo Kartódromo, ou pela Comissão Disciplinar da ZKR, no ato, ou em análise posterior.

Parágrafo Único - Não será permitida a falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão passíveis de sanções pelo Kartódromo, pela liga e, também, na expulsão do piloto.

Art. 23 - Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no capacete do piloto. Toda mídia produzida pelo piloto não será aceita como material de análise pela parte da organização da liga.

Parágrafo Único - Caso o piloto deseje contestar punições aplicadas pelo diretor de prova, deverá encaminhar junto ao kartódromo.

DOS CASOS OMISSOS

Art. 24 - Como organizadores, a gestão da ZKR tem livre arbítrio para definir, de forma imparcial, sobre qualquer fato que não esteja descrito no regulamento acima.

Parágrafo Único – Para os demais casos não abordados no regulamento, a interpretação se baseará no Código Desportivo do Automobilismo da CBA.

DO USO DA IMAGEM

Art. 25 - Uso de Imagem Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela ZKR, seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do evento.

ADMINISTRAÇÃO ZKR KART CHAMPIONSHIP
Janeiro de 2025