



---

## **REGULAMENTO DESPORTIVO E DISCIPLINAR**

Atualizado em: 13 de Janeiro de 2026

## **DAS REGRAS GERAIS**

**Art. 1º** – A ZKR visa organizar campeonatos de rental kart em 2026, entre amigos e convidados, com os eventos a serem realizados no Kartódromo Internacional Techspeed (Velopark), em Nova Santa Rita – RS. Os karts a serem utilizados serão os da categoria rental denominados frota PRO da empresa Techspeed, destinados à locação especial para grupos organizados. Poderá ocorrer mudança na frota, principalmente em razão de condições climáticas (chuva), conforme definição e avaliação no dia do evento pela administração ou diretor de provas, ou a critério da administração do kartódromo.

**Art. 2º** - Os eventos serão abertos para pilotos maiores de 18 (dezoito) anos, habilitados pelos Kartódromos onde ocorrerão as etapas. Para pilotos menores de 18 anos, a participação será permitida mediante aprovação do kartódromo e com o consentimento dos Pais ou responsáveis legais. Fica sob responsabilidade dos pilotos a condição de estarem em plenas condições físicas e mentais, aptos à prática do esporte motor.

**§1º** – Todos os participantes, **OBRIGATORIAMENTE**, deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, e assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. O termo será fornecido pela secretaria do kartódromo quando da locação do kart, antes de cada etapa. Fica reservado aos administradores do grupo bem como à administração do local, a aprovação ou não de pilotos que registraram seu interesse em participar do campeonato, sem necessidade de justificativa da administração do grupo.

**§2º** – A ZKR **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pelo kartódromo em cada etapa.

**Art. 3º** – Os pilotos disputarão o campeonato em categoria única, lastreados em 100 Kg, limitados a até 30 participantes.

**I** – Não Haverá tolerância de peso não alcançado na pesagem pós-prova.

**II** – Em caso de ocorrência do item I, o piloto estará automaticamente desclassificado da etapa, sem a possibilidade de descartá-la do campeonato.

**III** – Havendo quórum suficiente, bem como número considerável de interessados, a administração da liga poderá dividir os inscritos em duas categorias.

**Art. 4º** – Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados de cada etapa. A premiação final será entregue após a última etapa do campeonato com a entrega com troféus aos 5 (cinco) primeiros, além **do prêmio em dinheiro**.

**Parágrafo Único** – O valor do prêmio em dinheiro será informado/atualizado no decorrer do campeonato.

**Art. 5º** – A inscrição deverá ser realizada através de link fornecido pela ZKR e confirmada com a taxa de inscrição única, no valor de R\$ 440,00 que poderá ser parcelado em 4x de R\$ 110 no cartão de crédito ou à vista, **com desconto, via PIX, no total de R\$ 400,00**. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do Campeonato.

**Parágrafo Único** – Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

## DO FORMATO DO CAMPEONATO

**Art. 6º** – Serão realizadas 10 (dez) etapas distribuídas em 10 (dez) datas distintas.

**I** – As etapas serão realizadas em corridas com um total de 25 (vinte e cinco) minutos de duração, sendo 05 (cinco) minutos destes destinados para o treino classificatório e 20 (vinte) minutos de prova.

**II** – A largada será com os karts parados e em fila dupla, ou de forma lançada, conforme definições da organização e kartódromo.

**III** – O valor correspondente a locação dos karts em cada etapa, será aquele cobrado diretamente pelo kartódromo, na ocasião da inscrição na secretaria.

**IV** – O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão.

**V** – Calendário oficial:

Datas	Horários	Etapas	Traçados
<b>19 de Março</b>	21h	1 <sup>a</sup>	P 1500
<b>16 de Abril</b>	21h40	2 <sup>a</sup>	P 1500 Seletiva
<b>28 de Maio</b>	20h40	3 <sup>a</sup>	P 1000
<b>25 de Junho</b>	21h	4 <sup>a</sup>	P 1500 - Jump
<b>30 de Julho</b>	19h40	5 <sup>a</sup>	P 1500
<b>27 de Agosto</b>	21h20	6 <sup>a</sup>	P 1000
<b>24 de Setembro</b>	20h20	7 <sup>a</sup>	P 1500 – Seletiva
<b>29 de Outubro</b>	21h20	8 <sup>a</sup>	P 1000
<b>05 de Novembro</b>	22h20	9 <sup>a</sup>	P 1500 – Seletiva Rápida
<b>10 de Dezembro</b>	19h40	10 <sup>a</sup>	P 1500

**Art. 7º** – Em dias que antecedem a etapa, a organização fornecerá lista de presença no grupo de Whatsapp do campeonato, a fim de validar o número de pilotos presentes.

**Art. 8º** – Os Karts serão sorteados no Briefing/pesagem com a presença obrigatória dos pilotos. Após a impressão da folha do check-in, o piloto que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subsequente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a sequência de chegada. Caso o piloto participe de outro campeonato o qual esteja ocorrendo durante o período do briefing e este, portanto, estiver em pista, a punição relacionada à presença em briefing não será aplicada.

**Art. 9º** – Serão disponibilizados, pelo kartódromo, barras de chumbos a fim de alcançar o lastro correto para o piloto. Havendo a necessidade de peso extra, este deverá ser providenciado pelo próprio piloto. Bancos com pesos apropriados ao kartismo e liberados previamente pelo kartódromo, serão permitidos.

**§1º** – Serão pesados, de forma OBRIGATÓRIA, todos os pilotos que ingressarem em parque fechado e, após o término da bateria, que componham os 07 (sete) primeiros colocados, a fim de conferência.

**§2º** – Ao final da corrida, o piloto deverá retirar seu lastro e recolocá-lo no local apropriado, dentro do box/oficina. **Caso o piloto esqueça a retirada de seu lastro, terá uma penalização de 5 pontos na etapa.**

**Art. 10** – O treino classificatório será realizado em sessão única de 05 (cinco) minutos.

**§1º** – A troca de kart por problemas mecânicos, devidamente comprovados pelos funcionários da oficina, será permitida, sem prejuízo de seu tempo de volta já realizado, voltando, assim, para sua posição conquistada em sessão.

**§2º** – A troca de kart por opção, sem qualquer falha mecânica validada, será permitida, porém **o piloto automaticamente largará ao final do grid, independente de qualquer tempo de volta realizado.** A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

**§3º** – Nos casos dos §1º e §2º, o piloto deverá assumir o kart indicado pela organização, **após novo sorteio**, realizado dentre os karts disponíveis como suplentes. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

**Art. 11** – É vedada a troca de kart após o encerramento do treino classificatório, salvo por motivo de falha mecânica devidamente comprovada por equipe técnica do kartódromo. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

**Parágrafo único** – Em caso de treino classificatório no formato “Super Pole”, fica a critério da administração do campeonato a permissão para troca de karts após o término da sessão.

**Art. 12** – Após a largada, o piloto deverá completar 01 (uma) volta para efetuar a troca de kart, salvo se ocorrer acidente e/ou falha mecânica durante o percurso desta. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

## DA PONTUAÇÃO

**Art. 13** – A pontuação obedecerá à tabela abaixo:

POS	PONTOS	POS	PONTOS	POS	PONTOS
1º	25	11º	13	21º	3
2º	23	12º	12	22º	2
3º	21	13º	11	23º	1
4º	20	14º	10	24º	1
5º	19	15º	9	25º	1
6º	18	16º	8	26º	1
7º	17	17º	7	27º	1
8º	16	18º	6	28º	1
9º	15	19º	5	29º	1
10º	14	20º	4	30º	1

**Art. 14** – **Não** haverá pontuação extra (Pole position e volta mais rápida).

**Art. 15** – Ao final do torneio, será declarado campeão, o piloto com maior número de pontos, descartados os 03 (três) piores resultados.

**Parágrafo único** – A etapa final, não será objeto de descarte e terá sua pontuação dobrada (x2).

**Art. 16** – Serão considerados os seguintes quesitos em casos de empate:

**I** – Maior número de pontos SEM descartes;

**II** - Maior número de vitórias;

**III** – Maior número de segundos lugares, e assim, sucessivamente;

**IV** – Melhor colocação na última etapa;

**V** – Maior número de presença;

**VI** – Sorteio.

**§1º** – Desclassificações e bandeiras pretas não poderão ser descartadas da soma geral de pontos.

**Art. 17** – Não serão aceitas substituições de pilotos em virtude de eventuais ausências, bem como não será permitida a inclusão de pilotos que não estiverem devidamente inscritos.

**Art. 18** – Não é permitido ao piloto, em hipótese alguma, efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado. Todos os pilotos deverão ocupar seu lugar no banco do kart que lhe foi sorteado e permanecer com as mãos no volante até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuado por mecânicos do próprio kartódromo.

**Art. 19** – O piloto vencedor da etapa, fica **isento** do pagamento da etapa seguinte.

## **DA CONDUTA DISCIPLINAR**

**Art. 20** – O descumprimento das diretrizes deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas e desrespeitosas, poderão ser julgados pelo Kartódromo, ou pela Comissão Disciplinar da ZKR, no ato, ou em análise posterior.

**Parágrafo Único** – Não será permitida a falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão passíveis de sanções pelo Kartódromo, pela liga e, também, na expulsão do piloto.

**Art. 21** – Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no capacete do piloto. Toda mídia produzida pelo piloto não será aceita como material de análise pela parte da organização da liga.

**Parágrafo Único** – Caso o piloto deseje contestar punições aplicadas pelo diretor de prova, deverá encaminhar junto ao kartódromo.

## **DOS CASOS OMISSOS**

**Art. 22** – Como organizadores, a gestão da ZKR tem livre arbítrio para definir, de forma imparcial, sobre qualquer fato que não esteja descrito no regulamento acima.

**Parágrafo Único** – Para os demais casos não abordados no regulamento, a interpretação se baseará no Código Desportivo do Automobilismo da CBA.

## **DO USO DA IMAGEM**

**Art. 23 - Uso de Imagem** Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela ZKR, seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do evento.

**ADMINISTRAÇÃO ZKR KART CHAMPIONSHIP**  
**Janeiro de 2026**